



ส่วนที่ ๓  
ข้อมูลนักเรียนนักศึกษา

๑. สถิติการรับสมัครนักเรียน ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓ ระดับ ปวช.

สาขางาน	แผนรับ	สมัคร	รับไว้
ยานยนต์	๑๒๐	๑๓๖	๑๑๙
เครื่องมือกล	๔๐	๒๕	๒๑
เชื่อมโลหะ	๒๐	๑๘	๑๒
ไฟฟ้ากำลัง	๘๐	๑๓๗	๑๒๑
อิเล็กทรอนิกส์	๘๐	๕๓	๔๕
ก่อสร้าง	๘๐	๘๔	๗๕
สถาปัตยกรรม	๔๐	๔๑	๓๖
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๐	๔๓	๔๑
รวมนักศึกษาปกติ	๕๐๐	๕๓๗	๔๗๐
ยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๐	๔๗	๔๓
ซ่อมบำรุงเรือยอร์ช (ทวิภาคี)	๔๐	๕๙	๔๘
รวมนักศึกษาทวิภาคี	๘๐	๑๐๖	๙๑
รวมทั้งสิ้น	๕๘๐	๖๔๓	๕๖๑

ข้อมูล ณ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓



๒. สถิติการรับสมัครนักศึกษา ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓ ระดับ ปวส.

สาขางาน	แผนรับ	สมัคร	รับไว้
เทคนิคยานยนต์	๔๐	๓๖	๓๒
เครื่องมือกล	๑๕	๑๒	๘
เทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ	๑๕	๑๐	๘
ไฟฟ้ากำลัง	๑๕	๔๐	๓๘
เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ	๑๕	-	-
อิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม	๑๕	๑๔	๑๔
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๐	๔๖	๓๘
<b>รวมนักศึกษาปกติ</b>	<b>๑๕๕</b>	<b>๑๕๘</b>	<b>๑๓๘</b>
เทคนิคยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๐	๔๑	๓๘
เทคนิคซ่อมบำรุงเรือยอร์ช (ทวิภาคี)	๒๐	๑๓	๑๓
ระบบภาพและระบบเสียง (ทวิภาคี)	๓๐	-	-
ก่อสร้าง (ทวิภาคี)	๒๐	๑๒	๑๒
เทคนิคการจัดการอาคาร (ทวิภาคี)	๒๐	-	-
<b>รวมนักศึกษาทวิภาคี</b>	<b>๑๓๐</b>	<b>๖๖</b>	<b>๖๓</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๒๘๕</b>	<b>๒๒๔</b>	<b>๒๐๑</b>

ข้อมูล ณ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓



๓. จำนวนนักเรียน ปีการศึกษา ๒๕๖๓ ระดับ ปวช.

สาขางาน	ปวช. ๑	ปวช. ๒	ปวช. ๓	นศ.ตกค้าง
ยานยนต์	๑๑๙	๙๙	๗๕	๒๓
ยานยนต์ (ทวิภาคี)	๔๓	๑๙	๒๒	๑๔
เครื่องมือกล	๒๑	๑๘	๑๖	๒๐
ซ่อมบำรุงเรือยอร์ช (ทวิภาคี)	๔๘	๓๓	๓๒	๓
เชื่อมโลหะ	๑๒	๑๒	๓	๗
ไฟฟ้ากำลัง	๑๒๑	๖๒	๖๓	๒๑
อิเล็กทรอนิกส์	๔๕	๔๒	๕๒	๑๕
ก่อสร้าง	๗๕	๓๗	๓๖	๒๒
สถาปัตยกรรม	๓๖	๒๒	๒๖	๖
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๑	๓๑	๓๓	๐
รวม	๕๖๑	๓๗๕	๓๕๘	๑๓๑
รวมทั้งสิ้น	๑,๔๒๕			

ข้อมูล ณ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓



๔. จำนวนนักศึกษา ปีการศึกษา ๒๕๖๓ ระดับ ปวส.

สาขางาน	ปวส. ๑	ปวส. ๒		นศ.ตกค้าง	
เทคนิคยานยนต์	๓๒	๒๑		๑๑	
เทคนิคยานยนต์ (ทวิภาคี)	๓๘	๒๑		๔	
เครื่องมือกล	๘	๖		๑	
เทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ	๘	๔		๔	
ไฟฟ้ากำลัง	๓๘	๓๐		๓	
เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ	๐	๑๙		๓	
อิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม	๑๔	๑๕		๓	
ระบบภาพและระบบเสียง	๐	๒๑		๓	
ก่อสร้าง	๑๒	๒๕		๕	
เทคนิคซ่อมบำรุงเรือยอร์ช	๑๓	๐		๐	
เทคโนโลยีสารสนเทศ	๓๘	๒๘		๕	
<b>รวม</b>	<b>๒๐๑</b>	<b>๑๙๐</b>		<b>๔๒</b>	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๔๓๓</b>				

ข้อมูล ณ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓